



MINUTA

De la Cuarta Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 06 de Abril de 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de marzo de 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La APIVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en marzo de 2021, siendo de **2,603,754** toneladas de carga con **172** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se hará llegar vía electrónica para conocer porcentaje en solicitud y cumplimiento del servicio, así como en equipo proporcionado.

Asuntos Generales

- I. CPV menciona que con el incremento de los buques Ro-Ro (Roll on-Roll off) que usan el muelle 9, en materia de Seguridad y Calidad se ha elevado el riesgo de accidentes a causa del poco fertilizante que queda en el piso como resultado de la descarga de los buques de carga general que hacen también uso del mismo. La APIVER comenta que debido a la intemperie (sereno) y el calor en el transcurso del día afectan ese poco fertilizante y causan que se adhiera al suelo, por lo que se hace mención que se verán alternativas de vialidad para evitar que los autos pasen por el mismo tránsito de los camiones que cargan fertilizante.





- II. AMANAC comenta con respecto al muelle 9 sobre el problema que se tiene con relación a la falta de iluminación para evitar accidentes en dicha área. La APIVER verá la forma de reubicar los arbotantes para la iluminaria con la que se cuenta, así mismo se atenderá el asunto de incrementar la iluminaria a la brevedad posible a fin de que se mejoren las condiciones para el uso de citado muelle.
- III. CICE expresa sobre la falta de iluminación en el muelle 7, argumentando que no se da abasto, es decir no alcanza lo suficiente para que se alumbré a la entrada e interior de este. La APIVER menciona que se atenderá el asunto.
- IV. SEPSA refiere la misma situación que CICE expresa sobre el muelle 7 pero haciendo mención sobre el muelle 2, APIVER cita que se estará viendo este tema sobre la iluminación.
- V. VOPAK manifiesta que en la parte de modulación sobre la ruta fiscal el personal de Aduana se reduce por lo que se ven afectadas las entradas y salidas en la revisión, por tanto, esto provoca atrasos sobre todo por las noches, ADUANA hace mención sobre la posibilidad de abrir un segundo módulo, que se está viendo por requerimiento solicitar más personal para cubrir esta necesidad.
- VI. CICE requiere saber sobre el tema del retiro de las tablaestacas que se ubican en el muelle 4, la APIVER informa que continúa pendiente de retiro por falta de autorización, también se comenta que el asunto está a nivel dirección por lo que se informará cuando se tengan avances o novedades con esta cuestión.
- VII. La APIVER informa que ya hay paso y se está 100% operable en la báscula del Muelle 6 donde hubo anteriormente un descarrilamiento en una de las vías.
- VIII. La APIVER comunica con relación al tema de los rayos X que va en un 90% de avance la instalación de estos, a finales del mes de mayo del año en curso se pretende ya estén operables.
- IX. La APIVER anuncia que en una semana se estima que personal de Ingeniería haga entrega de la vía que conectará a SEMAVE.

No habiendo más observaciones, se da por concluida la reunión a las 12:40 horas.

